

江苏小牛电动科技有限公司

年加工电动车配件 120 万套项目

生态环境影响评价公众参与说明书

江苏小牛电动科技有限公司

二零二六年七月



1 概述

江苏小牛电动科技有限公司成立于 2014 年 12 月 15 日，注册地址位于常州西太湖科技产业园长汀路 387 号，主要进行助动车、摩托车、自行车、非公路休闲车以及其辅配件的研发、制造、销售、技术开发、技术服务、技术咨询、技术转让、租赁和维修服务。

公司原址位于江苏武进经济开发区菱香路 5 号，“年产 50 万台电动两轮车项目”于 2015 年 7 月 1 日取得了常州市武进区环境保护局的批复，并于 2015 年 11 月 16 日通过了常州市武进区环境保护局的验收。公司于 2021 年将该项目搬迁至江苏武进经济开发区长汀路 387 号 6#~10#生产车间，根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 年版），该项目仅进行电动自行车的组装，属于“三十四、铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业-76.助动车制造 377”，符合报告表中“仅分割、焊接、组装的除外”，环评豁免。菱香路 5 号车间现用作仓库，不进行生产活动。

公司于 2018 年在江苏武进经济开发区长汀路 387 号建设“年产 50 万台电动两轮车扩建项目”，该项目于 2018 年 12 月 21 日取得了常州市武进区行政审批局的批复（武行审投环[2018]475 号），于 2020 年 5 月 18 日取得固定污染源排污登记回执，登记编号：913204123240070733001X，于 2022 年 4 月 1 日进行排污登记变更，于 2024 年 11 月开展竣工环境保护自主验收，取得验收意见。公司于 2024 年建设“年加工 180 万件车架项目”，该项目于 2024 年 12 月 18 日取得了常州市生态环境局的批复（常武环审[2024]316 号），于 2024 年 12 月 27 日进行排污登记变更；2025 年 5 月 24 日因新增 20 万台/年电动两轮车组装线变更了排污登记，全厂形成年产电动两轮车 120 万台/年、车架 180 万件/年；2025 年 5 月 30 日对“年加工 180 万件车架项目”开展竣工环境保护自主验收，并取得验收意见。公司于 2025 年 7 月租赁江苏武进经济开发区长汀路 502 号的融慧产业园 H 栋 4 楼建设“年加工整车塑件 120 万套项目”，该项目于 2025 年 8 月 15 日取得了常州市生态环境局的批复（常武环审[2025]227 号），由于企业规划调整，该项目未建成投产，此后亦不再建设。

现江苏小牛电动科技有限公司拟投资 30000 万元，租赁位于江苏武进经济开发区腾龙大道西侧、长顺路以北厂区内现有厂房及配套设施，并对其进行适应性改扩建，原 1#车间（B 区、C 区）改造增加面积约 19286 平方米，改造后总面积约 39618 平方米，原 1#车间 A 区改造增设消控室；购置喷漆线及其配套设备、组装线共计 11 台（套），项目建成后形成年加工电动车配件 120 万套的生产能力。该项目于 2026 年 6 月 29 日取得了江苏省投资项目备案证，备案证号：武经发管备[2026]96 号（原备案证号武经发管备[2026]38 号作废），项目代码：2604-320450-89-02-129750。

任何项目的建设都会对周围的自然环境和社会环境产生有利或不利的影响，直接或间接地影响邻近地区公众利益，公众从各自利益出发，将对工程持不同的态度。为了解周边公众对该工程建设所持的观点和态度以及该项目对社会、经济及环境的影响范围，使生态环境影响评价工作民主化和公众化，本项目生态环境影响评价期间按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部部令第 4 号）的相关要求开展公众参与工作。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部部令第 4 号）第九条、第十条、第十一条、第二十条等相关要求开展公众参与工作。

通过公众参与，了解公众尤其是项目周围公众对项目建设所持的态度和观点及对周围环境所持的意见及建议。

公众参与是多方面的，本次环评公众参与工作，采取发放公众参与调查表、网上公示、报纸公示的形式进行，调查以代表性和随机性相结合。

2 首次生态环境影响评价信息公开情况

根据《办法》第九条，建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站公开环境影响评价相关信息。

2.1 公开内容及日期

2.1.1 公示主要内容

（一）建设项目的名称及概要

项目名称：江苏小牛电动科技有限公司年加工电动车配件 120 万套项目；

建设性质：改建；

建设地点：江苏武进经济开发区腾龙大道西侧、长顺路以北；

建设内容及规模：年加工电动车配件 120 万套。

（二）建设单位的名称和联系方式

建设单位：江苏小牛电动科技有限公司

联系人：张经理

联系地址：江苏武进经济开发区长汀路 387 号

联系方式：15995082374

（三）环境影响评价机构的名称

环评单位：常州华开环境技术服务有限公司

联系人：徐工

联系电话：18915869799

联系地址：江苏省常州市武进区湖塘镇延政中大道经纬大厦

电子邮件：923124372@qq.com

（四）公众意见表的网络链接

链接网址：<https://www.niu.com/newsroom/133>。

（五）提交公众意见表的方式和途径

在本次信息公示后，公众可通过信函、传真、电子邮件或者面谈等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目生态环境影

响有关的意见和建议。公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。鼓励公众采用实名方式提交意见并提供常住地址。对公众提交的相关个人信息，建设单位不会用于环境影响评价公众参与之外的用途，未经个人信息相关权利人允许不得公开。法律法规另有规定的除外。(不接受与环境保护无关的问题)。

2.1.2 公示日期

2026 年 4 月 6 日。

2.1.3 符合性分析

江苏小牛电动科技有限公司于 2026 年 4 月 3 日委托常州华开环境技术服务有限公司承担本项目生态环境影响报告书的编制工作，因此本项目生态环境影响评价相关信息首次公开时间（2026 年 4 月 6 日）满足《办法》第九条规定的要求；本次公示内容包含了第九条规定的公开信息内容；建设单位在江苏小牛电动科技有限公司网站进行首次公开，江苏小牛电动科技有限公司网站为项目所在地相关网站。

综上，本项目首次生态环境影响评价信息公开的内容、日期以及方式等均符合《办法》的要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

根据《办法》的要求，2026 年 4 月 6 日在江苏小牛电动科技有限公司网站（<https://www.niu.com/newsroom/133>）首次公开本项目生态环境影响评价相关信息，网络载体为项目所在地相关网站，符合《办法》的要求，公示截图如下：



图2.2-1 第一次网络公示截图

2.2.2 其他

首次公示未采取其他方式。

2.3 公众意见情况

首次公示期间，建设单位、生态环境影响评价单位均未收到公众填写的公众意见表。

3 征求意见稿公示情况

根据《办法》第十条，建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开相关信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见。

3.1 公示内容及时限

3.1.1 公示主要内容

江苏小牛电动科技有限公司委托常州华开环境技术服务有限公司编制的《江苏小牛电动科技有限公司年加工电动车配件 120 万套项目生态环境影响报告书》初稿已初步完成。根据《环境影响评价公众参与办法》的有关规定，现向社会公众公开征求与建设项目生态环境影响有关意见，公告如下：

（一）生态环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

1、网络链接：<https://www.niu.com/zh/>

2、查阅纸质报告书方式和途径：查阅纸质报告书方式和途径：公众认为必要时，向常州华开环境技术服务有限公司通过电话或 E-mail 联系，由电子邮件的形式索取简本，或至常州西太湖科技产业园长汀路 387 号江苏小牛电动科技有限公司查阅纸质报告书。

联系电话：18915869799

E-mail: 923124372@qq.com

（二）征求意见的公众范围

以本项目为中心 2.5km 范围内受建设项目影响范围内的公民、法人或其他组织代表。

（三）公众意见表的网络链接

<https://www.niu.com/newsroom/133>。

（四）公众提出意见的方式和途径

从环保角度出发，您对该项目建设的态度和建议，并简要说明原因。即日起，公众可通过信函、传真、电子邮件或者面谈等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目生态环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。鼓励公众采用实名方式提交意见并提供

常住地址。对公众提交的相关个人信息，建设单位不会用于生态环境影响评价公众参与之外的用途，未经个人信息相关权利人允许不得公开。法律法规另有规定的除外。(不接受与环境保护无关的问题)

(五) 公众提出意见的起止时间

即日起，公众可以在 10 个工作日（2026 年 5 月 28 日至 2026 年 6 月 10 日）内以信函、传真、电子邮件或其他方式，向我公司咨询该项目生态环境影响报告书相关信息，并提出有关意见和建议。

3.1.2 公示时限

2026 年 5 月 28 日至 2026 年 6 月 10 日。

3.1.3 符合性分析

公示内容包含了《办法》第十条规定的公开信息内容，其中征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书；采用网络平台、公众易于接触的报纸进行同步公开，公开期限为 10 个工作日，其中登报公开信息不少于 2 次，公示方式和时限均符合《办法》第十一条规定的要求。

综上，征求意见稿公示情况符合《办法》的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

建设单位于 2026 年 5 月 28 日在江苏小牛电动科技有限公司网站（2026 年 5 月 28 日至 2026 年 6 月 10 日）进行了第二次网络公示，网络载体为项目所在地相关政府网站，符合《办法》的要求。公示截图如下：



图3.2-1 第二次网络公示截图

3.2.2 报纸

根据《办法》的规定，建设单位在征求意见的 10 个工作日内（2026 年 5 月 28 日至 2026 年 6 月 10 日），通过公众易于接触的报纸-《环球时报》对征求意见稿相关信息进行了 2 次公示（2026 年 5 月 30 日和 6 月 3 日），公示截图如下：

京剧把巴西剧场变成文化交流舞台



中国国家京剧院在萨尔瓦多市卡斯特罗·阿尔维斯剧院露天剧场上演经典剧目《白蛇传》。（原文配图）

巴西“记录巴伊亚”网站 5 月 28 日文章，原题：京剧把剧场变成文化交流舞台 中国国家京剧院来到巴伊亚州萨尔瓦多市，当地民众、政府官员及文化界代表齐聚现场，共同体验了这场尽显中华千年传统、兼具艺术交流意义的盛宴。剧团带来了中国家喻户晓的经典剧目《白蛇传》，演出在卡斯特罗·阿尔维斯

剧院露天剧场上演。此次演出是“中巴文化年”的重要项目，也象征着巴伊亚州与中国之间日益紧密的联系及友好往来。相关资料显示，双方在文化、政务、经济等领域的合作正不断拓展。

《白蛇传》融合了爱情、神话、历史与爱国情怀等元素，展现了中国京剧丰富的艺术内

涵，也让演出团体化身文化使者，推动中国文化与巴西民众相知相融。京剧融合了音乐、舞蹈、戏剧、武术等多种艺术形式，服饰、道具与色彩也是这门艺术极具特色的组成部分。舞台上，演员凭借多样的唱腔和细腻的表演推进剧情，让观众深深沉浸其中。演出期间，观众全神贯注地观看，并对中国演员的表演报以热烈的掌声。剧团到访巴伊亚州首府，进一步彰显了文化能够拉近不同民族距离、助力文化多样性发展的重要作用。

该活动巴西方面负责人之一的奇科·佩雷斯表示，此次演出让萨尔瓦多市进一步融入国际艺术交流圈，并为这座城市留下了宝贵的文化财富。他说：“看到剧场座无虚席的盛况，大家如此期待这场极具中国文化代表性的演出，更让我们意识到，应当借助艺术扩大文化交流，并在不同民族、传统与语言之间架起沟通的桥梁。”▲（作者路易斯·吉马良斯，肖攀译）

逾期申报的，自行承担相应的法律后果。

二、大连东宜木业有限公司清算组

财产持有人、应自本公告发布之日起 4 小时内，向清算组清偿债务或交付财产。

三、大连东宜木业有限公司法定代表人、股东、实际控制人、董事等相关责任人员应履行清算义务，向清算组移交印章、证照、账簿、财产及与企业有关的所有资料，怠于履行义务的，应承担相应法律责任。大连东宜木业有限公司公章、法人章、财务专用章等一切与公司经营活动相关的印章均停止使用。

联系地址：大连市中山区人民路 26 号人寿大厦 1109 室。联系人：姜树卿师。电话：0411-82829601（工作日早 9:00—晚 17:00）。特此公告。

大连东宜木业有限公司清算组

2026 年 5 月 29 日

江苏小牛电动科技有限公司年加工电动车配件 120 万套项目环境影响评价公示内容

一、建设项目的名称及概要

建设项目的名称：江苏小牛电动科技有限公司年加工电动车配件 120 万套项目。

项目概要：本项目租赁位于江苏武进经济开发区长顺路以北、腾龙路以西厂区内现有厂房及配套设施，并对其进行适应性改扩建；购置喷漆线及其配套设施、组装线共计 11 台（套），项目建成后形成年加工电动车配件 120 万套的生产能力。

二、建设单位联系方式：建设单位：江苏小牛电动科技有限公司，联系人：张经理 1599582374

三、环境影响评价机构联系方式：环评单位：常州华开环境技术服务有限公司，联系人：徐工 18915860799

四、环境影响评价征求意见稿链接：https://www.niu.com/zh/ 或至常州西太湖科技产业园长汀路 387 号江苏小牛电动科技有限公司查阅纸质报告书。

五、征求意见稿的公众范围：受建设项目影响范围内的公民、法人或者其他组织的代表。

六、公众意见表的网络链接：https://www.niu.com/newsroom/133

七、提交公众意见表的方式和途径：公众可以以电话 18915860799、电子邮件 923124372@qq.com 提交书面意见。

八、公众提出意见的起止时间：2026 年 5 月 28 日至 6 月 10 日。

本广告为信息资讯，不作为签订合同及承担法律责任的依据。

中国经济现代化给全球南方的启示

津巴布韦“新闻网”网站5月27日文章，标题：从量变到质变：中国经济现代化进程为全球南方国家带来的深刻启示。在西方经济评论界，流传着一种根深蒂固的情结，认为科技会减少就业岗位，抑制消费。这是一种谬误。事实上，科技能够把经济活动量级放大，自动化、人工智能与数字平台并非取代传统岗位，而是催生出了前所未有的全新产业。全新商品品类以及全新消费需求。

中国就是鲜活例证。电子商务、移动支付、短视频平台以及人工智能物流体系，推动中国全年社会消费品零售总额达2010年的近16万亿元人民币，增长至2025年的50.1万亿元人民币。大语言模型领域的技术突破并未削弱科技行业就业，反而开拓出教育、医疗、企业软件等全新发展领域，助力创新发展与经济增长。

全球南方国家应从中国汲取这样的经验：不必畏惧高新科技，而要善用自身缺乏研发与应用高新科技的能力。一个拒绝技术升级的国家，将深陷在附加值低资源开采环节的泥潭中，只能用原材料换取高附加值的成品。

数十年来，中国的经济增长依托庞大且低成本的劳动力队伍，也就是常说的“人口红利”。在劳动力数量急剧下降后，中国经济依旧保持增长，原因在开发模式已从依靠数量转向依靠质量。

人力资本的持续提升，建设了截至2024年底，中国国家的教育经费占国内生产总值比重，已连续十多年保持在4%以上。这一举措的成效显著：中国接受高等教育的适龄人口超2.7亿，新增劳动力平均受教育年限超过14年，全社会研发投入强度达2.8%。中国将教育视为基础之一，认定其是实现长远发展的关键所在。

“人才红利”赋能创新。中国在人工智能与科技领域取得的突破，得益于国内庞大的人才储备。如今，中国每年科学、技术、工程、数学(STEM)高校毕业生数量超过500万人，充足的高素质人才，让科技创新具备了可持续性。

以人为本的长远规划。中国的第十五个五年规划(2026—2030年)将人力资本投资

置于经济发展战略的关键位置，并持续加大对教育、医疗、社会保障以及终身学习等领域的支持。安全感与发展信心能够激发创业活力，创新动力与消费潜力，而这正是内生增长的根基。

中国的发展进程对全球南方国家带来的启示，可以归纳为八个方面：制定超越半周期的长远发展规划；将教育作为国家优先事项，并提供稳定的资金支持；开展涵盖教育、医疗、职业技能及各类社会问题的全民人力资本普查；在公共服务领域推行择优录用与制度化用人机制；采取反人地增厚的治理方式；推动反殖民制落地；通过试点区进行政策试验；将打击药物滥用列为公共卫生与发展领域的重点工作。

发起全国专项行动；积极参与中国共建“一带一路”倡议，明确职业培训与本土产业发展的合作目标。

中国从一个落后的农业国转变为如今的全球制造业强国，依托的是长期的人力资本投入、严厉的反腐举措、任人唯贤的治理模式以及一以贯之的发展规划。

非洲与全球南方国家拥有丰富的资源与巨大的人力潜力。这些地区需要坚定意志，直面内部问题，推进可持续改革，摒弃急功近利的短期方案。只要自身根基稳固，外部压力也能转化为发展的推动力。非洲的未来并不取决于外部援助，而是掌握在本国与民众的决心和行动之中。▲(作者萨阿德·穆萨维，王从译)



印度游客在中国科技主题行程中体验自动驾驶出租车。(原文配图)

科技发展创造赴华新体验

美国“世界其他地区”网站5月28日文章，标题：中国科技发展正在创造一种新型旅游方式。中国正迎来一种新型科技旅游热潮。游客愿意花费重金，参加精心策划的电动汽车工厂、无人驾驶车以及人工智能和机器人公司的游览行程。这一趋势部分源于中国机器人和人工智能产业的领先。这些设施让人感觉中国在关键的新兴技术领域可能比西方发展得更快。随着全球科技竞争的加剧，这些赴华新型旅游行程也迅速成为探索下一个投资机遇和科技突破的途径。

有学者认为，这一趋势有神奇伴随丧失的心理：人们认为中国的科技生态系统已发展到较为成熟的程度，如果不亲身经历，就会在信息获取上处于劣势。对于那些正在创业或进行投资决策的人来说，阅读关于比亚迪垂直整合的报道是一回事，亲身走进工厂车间又是另一回事。

诸如“上海人工智能与机器人之旅”或“电动汽车与电池深度考察”的旅游项目，通常为期三到五天。游客将参观工厂和初创企业孵化器，旁听行业会议，并且有机会与高管进行交流。

来自印度孟买的投资人切

中国依托大型工程项目吸引全球游客

意大利“旅行者”网站5月28日文章，标题：中国南部省份依托大型工程项目吸引全球游客。在最新一代基础设施建设的推动下，中国把昔日偏远的省份打造为吸引国际游客的热门目的地。将极限工程与探险旅游以及高端酒店服务融为一体。

在西南多山地区，一条条悬于数百米深谷之上的新建桥梁，正在重塑游客体验中国内陆风光的方式。例如，2024年4月建成的贵州省龙里河大桥，将省会贵阳市至龙里大草原的行车时间从1.5小时缩短至30分钟左右。这是世界规模最大的高山峡谷景观斜拉桥之一，从设计之初就兼具交通功能与景观的双重功能。当地旅游运营将桥塔与周边的草原民俗和民族文化体验相结合。

桥梁在微观层面上为游客带来震撼体验，而铁路则在宏观层面上改善整个区域的交通状况。在云南省，丽江至香格里拉铁路在2023年底开通运营，将这两大旅游胜地之间的行程大幅缩短。为游客创造了开展多日游行程的新机遇，包括入住精品酒店、体验民族文化和徒步长江上游等。

如今，在贵州、云南和甘肃等省份，许多地区实现了经济

的逐步转型，从自给自足的农业和资源开采为主的行业转向以自然为本的旅游服务业。

在业内人士看来，这种发展模式将令人震撼的基础设施与注重舒适度的行程相结合，鼓励游客在舒适的大桥和铁路引导下，乘坐火车享受更悠闲和更具沉浸感的行程。

对于全球旅行者而言，一些新的旅游线路正在形成。这些线路穿越中国曾经一些最偏远之地，途经一些世界上最震撼的公共基础设施项目。无论是走过云雾缭绕的峡谷上空的玻璃桥，还是搭乘缆车前往一座座近期才进入旅游视野的高原小镇，越来越多的游客正在邂逅一种集探险、奢华体验与大型工程于一体的旅游新景观。▲(作者奥利弗·斯图特，王从译)

京剧把巴西剧场变成文化交流舞台



中国国家京剧院在萨尔瓦多市卡斯特罗·阿尔维斯剧院露天剧场上演经典剧目《白蛇传》。(原文配图)

巴西“记录巴西”网站5月28日文章，标题：京剧把剧场变成文化交流舞台。中国国家京剧院来到巴西伊州萨尔瓦多市，当地民众、政府官员及文化界代表齐聚现场，共同体验了这场跨越千年传统、兼具艺术交流意义的演出。剧目带来了中国国家京剧院的经典剧目《白蛇传》，演出在卡斯特罗·阿尔维斯

剧院露天剧场上演。此次演出是“中巴文化年”的重要项目，也是两国间日益紧密的联系及友好往来的体现。京剧融合了唱、念、做、打，集文学、音乐、舞蹈、武术、杂技等多种艺术形式于一体，是中国传统文化的重要载体。此次演出不仅是一场视觉盛宴，更是一次文化交流的盛会。剧目讲述了白素贞与许仙的爱情故事，情节动人，唱腔优美，深受当地观众喜爱。演出期间，观众不仅欣赏到精彩的京剧表演，还通过互动环节，了解了京剧的历史、艺术特点及表演技巧。此次演出是两国文化交流的重要成果，也为两国人民搭建了相互了解、增进友谊的桥梁。▲(作者露娜·斯图特，王从译)

图3.2-1 项目第一次报纸公示图

联邦部门“花钱慢”，德国将惩罚？

本报特约记者 董 铭

据英国《金融时报》报道，德国财政部1日提交的一份报告显示，该国规模5000亿欧元的基础设施和气候基金在支出进度上不尽如人意，2025年各联邦部门仅动用约74%已拨付的投资资金。德国财政部长拉尔斯·克林拜尔正考虑采用一种“奖惩机制”，对迟迟未能动用基金份额的部门予以惩罚。

2025年3月，德国联邦议院通过巨额财政方案草案，提供5000亿欧元特别基金，计划在长达12年的时间内为该国基础设施、气候相关项目持续提供资金，解决德国近20年来投资不足的问题。但根据德国《时代周报》近日对首份执行情况报告的梳理，目前这笔基金的使用情况可以被概括为“资金正在拨付，但速度有待提升”。

据报道，去年基金本应拨付372亿欧元，但实际仅支出240亿欧元。路透社报道提到，2025年由该基金资助的项目中，约2/3在年底仍处于规划阶段，仅有1/3进入实施或运营阶段。设定要在2026年达成的107项“里程碑”任务，截至今年5月底仅完成了26%。彭博社分析称，去年出现的缺口一定程度上是由于2025年大选后长期使用临时预算，且相关立法直至秋季才生效导致付款延迟所致。

报告将一系列指标评估汇总为一

个“进展与影响指标值”，达到90%及以上视为完全达成目标。截至2025年底，教育与看护领域投资尚无明显可测进展，交通领域指标值为52%，数字化领域为57%，住房建设66%，平均目标达成率仅为54%。

《金融时报》报道称，自基金设立以来，其投资计划的推进一直受到行政问题的阻碍，导致资金使用不均。据德国财政部官员透露，拉尔斯·克林拜尔考虑的“奖惩机制”可能意味着支出进度滞后的联邦部门会被暂停拨款，并将资金转拨至其他部门。但报道也提到，这一处罚制度可能引发争议，因为它将挑战德国传统的部委自主权。

德国财政部对这笔基金带来的经济效益寄予厚望。德国财政部估计，如果没有这笔款项的刺激，德国今年将无法实现0.5%的预期增长率，并且在2027年可能仍将深陷停滞。彭博社分析认为，资金的快速部署对政府的增长议程同样至关重要。

截至4月30日，在2026年计划拨付的397亿欧元中，已有112亿欧元从该基金流出，相当于计划资金的28%。《时代周报》报道称，若按此拨付速度推算，年底的进度约为85%。彭博社根据对支出数据的回顾报道称，今年项目积压依然存在。▲

97193-1.html;也可将联系方式、地址发送至 qz6036@ndmag.com 邮箱,我单位会及时跟进处理。
二、征求意见的公众范围:与该项目相关的党政机关、社会团体、企事业单位及项目区域周围的居民。
三、公众提出意见的方式和途径:公众可以通过信函、电子邮件、在指定时间内通过建设单位(宜昌市枝城镇官坪村化工园区二区)或陈先生(15814016036)提出。
四、公众提出意见的起止时间:自公示之日起10个工作日内。
宜昌市右磊新能源科技有限公司
2025年6月2日

江苏小牛电动科技有限公司年加工电动车配件120万套项目环境影响评价公示内容
一、建设项目的名称及建设内容
建设项目的名称:江苏小牛电动科技有限公司年加工电动车配件120万套项目。
项目概况:本项目租赁位于江苏武进经济开发区七期(北、南、西)三块地,建设厂房及配套设施,并对其进行适应性改造,购置喷漆线及其配套设施,组装线共计11台(套),项目建成后形成年加工电动车配件120万套的生产能力。
二、建设单位的联系方式:建设单位:江苏小牛电动科技有限公司,联系人:张经维 15995082374。
三、环境影响评价机构联系方式:环评单位:常州开开环境技术有限公司,联系人:徐工 18915860799。
四、环境影响评价报告征求意见稿链接:<https://www.nm.com/zhi/>或至常州西太湖科技产业园长江路387号江苏小牛电动科技有限公司环境部取阅。
五、征求意见的公众范围:受建设项目影响范围内的公民、法人或者其他组织的代表。
六、公众意见表的网络链接:<https://www.nm.com/newsroom/133>。
七、提交公众意见的方式和途径:公众可以以电话18915860799、电子邮件923124372@qq.com提交书面意见。
八、公众提出意见的起止时间:2025年5月28日至6月10日。

江苏先诺新材料科技有限公司年产300吨高模量碳纤维及50万平方复合材料生产项目
环境影响评价公示内容
一、建设项目的名称及建设内容
建设项目的名称:江苏先诺新材料科技有限公司年产300吨高模量碳纤维及50万平方复合材料生产项目。
项目概况:江苏先诺新材料科技有限公司位于江苏武进经济开发区九期,总投资10000万元,租用厂区空地10.5亩新建厂房12667平方米,并购置反应釜、收丝机等设备151台套,建设年产300吨高模量碳纤维及50万平方复合材料生产项目。项目建成后高模量碳纤维年产量300吨、复合材料年产量50万平方米的生产能力。
二、建设单位的联系方式:建设单位:江苏先诺新材料科技有限公司,联系人:王士 18665119007。
三、环境影响评价机构联系方式:环评单位:常州开开环境技术有限公司,联系人:徐工 15251913019。
四、环境影响评价报告征求意见稿链接:<https://www.jshino.com/>或至江苏武进经济开发区德平路9号江苏先诺新材料科技有限公司环境部取阅。
五、征求意见的公众范围:受建设项目影响范围内的公民、法人或者其他组织的代表。
六、公众意见表的网络链接:https://www.jshino.com/news/gongsi_xinwen/316.html。
七、提交公众意见的方式和途径:公众可以以电话15251913019、电子邮件454816377@qq.com提交书面意见。
八、公众提出意见的起止时间:2025年5月28日至6月10日。

本版广告为信息资讯,不作为签订合同及承担法律责任的依据。

整体表现明显提高 多国都在强化合作

非洲工业化格局生变,摩洛哥登顶

本报记者 陈子坤

“非洲经济影响力格局正在发生变化。”美国“商业内幕”网站非洲版报道,非洲开发银行近日发布的《2025年非洲工业化指数》报告显示,摩洛哥超越南非,成为非洲工业化水平最高的经济体。这一变化出现在非洲多国推进经济改革的背景下。据彭博社1日报道,非洲开发银行行长穆迪·瓦尔赫·穆赫在接受采访时表示,随着各项改革开始取得成效,经济增长加快,预计到明年将有更多非洲国家重获或首次达到投资级信用评级。事实上,多国都在强化与非洲的联系。1日,韩国外交部在首尔举行韩非外长会议,50个非洲国家及4个区域性国际组织代表参会,印度副总理、印度与非洲也将举行峰会。

摩洛哥超越南非

《2025年非洲工业化指数》对2010年至2024年间54个非洲国家的工业化发展进行评估。结果显示,41个国家的工业化水平有所提高。非洲整体工业化水平提升4%。

该指数主要从三个维度衡量工业化水平:一是工业表现;二是投资、基础设施、教育和融资渠道等直接驱动因素;三是营商环境、法治水平、公共债务和通货膨胀等间接因素。报告将摩洛哥、南非、埃及和突尼斯列为非洲工业化四强。

从具体经济体来看,摩洛哥首次在该指数排名中位居第一,得分为0.8415分,略高于南非的0.8396分。后者自2010年以来长期占据榜首位置。报告认为,这反映出摩洛哥持续推动产业升级,实现出口多元化,以及有效落实战略性新兴产业政策所取得的成就。“商业内



工人在中国-乌干达巴莱工业园的车间

幕”网站非洲版称,这一变化表明非洲经济影响力的格局正在发生转变:摩洛哥正日益将自己打造成为连接欧洲、非洲和中东地区的重要制造业和出口枢纽。卡塔尔半岛电视台报道称,尽管摩洛哥排名上升,且许多国家工业化水平有所改善,但报告指出非洲整体工业化进程仍然缓慢且发展不平衡。非洲制造业增加值(MVA)从2020年的2850亿美元增长到了2025年的3510亿美元,然而非洲制造业产出占全球制造业总产出的比重仍不足2%。制造业出口占全球制造业出口的比重仅为1.4%。

预计2026年非洲经济增长4.2%

非洲开发银行发布的另一份报告《2026年非洲经济展望》显示,尽管受到地缘政治紧张局势加剧和全球供应链

冲击影响,非洲经济前景依然乐观。

据彭博社报道,今年以来中非合作取得了积极进展。前4个月双边贸易额同比增长8000亿元。非洲特色好物进入中国消费市场。中国优质产品也在赋能非洲发展建设。非洲多国人士将中非合作称为拉动非洲发展的“加速器”。

复旦大学中东研究中心副研究员王璐宇近期到摩洛哥等国家调研。她告诉《环球时报》记者,从工业化指数和投资评级等指标变化可以看出,近年来非洲一些经济体在产业发展和经济转型方面取得了积极进展。以摩洛哥、

埃及等国家为例,其在制造业发展、基础设施建设、数字经济培育、吸引外资等方面表现较为突出。反映出部分非洲国家正逐步从资源出口导向向产业多元化发展转变。同时,一些国家宏观经济稳定性有所增强,国际资本市场对它们发展前景的认可度也有所提升。

她进一步说,从整体趋势看,近年来非洲经济发展呈现出三个特点:一是制造业、新能源、数字经济等领域加快发展,产业结构逐步优化;二是交通、能源、港口等基础设施持续改善,为经济增长和产业布局提供了支撑;三是非洲内部发展分化更加明显,不同国家在产业基础、市场规模和发展能力方面呈现出不同的发展路径。

对企带来哪些影响?

今年5月1日起,中国对33个非洲建交国全面实施零关税举措。分析认为,该政策将推动非洲产业升级。一方面,引导资本和产业向非洲大陆深处转移,推动非洲出口结构多元化与价值链攀升。另一方面,中国企业为了享受零关税红利,更有动力将部分生产线转移到非洲。

《环球时报》记者关注到,中非合作正在助力非洲各国工业化进程。据公开报道,今年以来中非合作取得了积极进展。前4个月双边贸易额同比增长8000亿元。非洲特色好物进入中国消费市场。中国优质产品也在赋能非洲发展建设。非洲多国人士将中非合作称为拉动非洲发展的“加速器”。

非洲经济格局的变化,将对中企在当地投资建设带来哪些影响?王璐宇告诉《环球时报》记者,对于中国企业而言,这意味着对非投资需要更加注重长期经营和本地化发展的投资模式。她认为,首先,企业需要更加重视合规经营。其次,应更加关注投资质量而非投资规模。除了项目建设本身,还应重视与当地产业发展的结合,提升项目的可持续发展能力。最后,要进一步强化风险管理能力。▲

美国电动汽车产业政策的调整给在美投资的国际企业带来运营压力。据多家国际媒体近日报道,越南汽车制造商VinFast在美国建设电动汽车工厂的项目进度出现延迟。美国产业激励政策、税收减免政策的改变被认为是重要原因。VinFast这一耗资40亿美元的项目计划在越南北卡罗来纳州建设生产线,涵盖电动汽车和电池的生产。原计划2026年7月投产运营。但北卡罗来纳州政府近日对VinFast提起诉讼,要求收回土地。

越南电动汽车巨头在美遇挫

本报驻越南特派记者 白晓川

迫用于道路施工和场地准备的8000万美元税款。《日经亚洲评论》近日报道称,VinFast与当地政府就土地征收和补偿问题存在分歧。州政府给出的理由是VinFast未能按协议履行承诺。VinFast代表告诉路透社,仍然继续设计和建设工厂,但完工时间将推迟到大约2028年。

在美方政府调整部分政策,转向对电动汽车产业不利的背景下,调整进度是一项“审慎决定”。针对北卡罗来纳州提出的诉讼,VinFast方面做出回应表示,工厂进度较初期公布的有所延迟源于客观现实,即当地政策发生变化。从支持转向不利于电动汽车产业。

据《日经亚洲评论》报道,VinFast

美。此前的美国联邦政策鼓励清洁能源和电动汽车,但其中的许多政策在本届政府上台后被逆转。美国政府去年取消了对电动汽车买家的7500美元税收减免。报道提到,VinFast曾在政府表态要终止上述激励后,请求北卡罗来纳州官员延长开发时间。

“投资政策的改变总会深刻影响所有企业的项目实施,VinFast也不例外。”该企业在回复中表示。事实上,近年美国在电动汽车方面的政策变化也在深刻影响自身产业。美国知名行业媒体“汽车新闻”网站1日分析表示,美国政府的关税政策和电动汽车消费激励的停止正在严重影响自身汽车产业的竞争力。“其结果是:美国汽车行业日益孤立,面临更高的成本和更少的全球市场机会”。

在北美卡罗来纳州政府提起诉讼的背景下,VinFast表示仍在继续与州方沟通和建设性对话,同时充分评估电动汽车行业的实际背景以影响项目的时间表。

截至2025年底,VinFast在全球共运营4座工厂,合计最大产能约为60万辆。电动汽车,其中越南的30万辆,河南30万辆,印尼5万辆,印度5万辆。有分

联邦部门“花钱慢”,德国将惩罚?

本报特约记者 董铭

据美国《金融时报》报道,德国联邦政府1日提交的一份报告指出,德国规模5000亿欧元的基础设施和气候基金在支出进度上不尽如人意。2025年各联邦部门已动用约74%已拨付的投资资金。德国财政部部长拉尔斯·克林拜尔正考虑采用一种“奖惩机制”,对迟滞未能动用资金份额的部门予以惩罚。

2025年3月,德国联邦议院通过巨额联邦政策法案,提供5000亿欧元特别基金,计划在长达12年的时间内为该基金提供资金,气候相关项目持续提供资金。解决德国近30年投资不足的问题。但根据德国《时代周刊》近日对部分执行情况报告的梳理,目前这笔基金的使用情况可以被概括为“资金正在拨付,但速度有待提升”。

据报道,去年基金本应拨付372亿欧元,但实际仅支出240亿欧元。路透社报道指出,2025年由该基金资助的项目中,约2/3在年底仍处于规划阶段,仅有1/3进入实施或运营阶段。设定要在2026年达成的307项“里程碑”任务,截至今年5月底仅完成了26%。彭博社分析称,去年出现的缺口一定程度上是由于2025年大选

个“进展与影响指标”,达到90%及以上视为完全达成目标。截至2025年底,教育与看护领域投资尚无进展可测进展,交通领域指标值为52%,数字化领域为57%,住房建设66%,平均目标达成率仅为54%。

《金融时报》报道称,自基金设立以来,其投资计划的推进一直受到行政问题的阻碍,导致资金使用不均衡。据德国联邦政府官员透露,克林拜尔考虑对“奖励机制”可能意味着支出进度落后的联邦部门会被暂停拨款,并将资金转拨至其他部门。但报道也提到,这一制度可能引发争议,因为它将挑战德国传统的部委自治权。

德国财政部对这笔基金带来的经济效益寄予厚望。德国财政部估计,如果没有这笔款项的注入,德国今年将无法实现0.5%的预期增长率,并且在2027年可能仍将面临赤字。彭博社分析认为,资金的快速部署对政府的增长议程同样至关重要。

截至4月30日,在2026年计划拨付的397亿欧元中,已有112亿欧元从该基金流出,相当于计划资金的28%。《时代周刊》报道称,若按此

公告

公告
为落实《中华人民共和国招标投标法》及《中华人民共和国招标投标法实施条例》有关规定,现就本标段招标公告如下:
一、项目名称: 2025年度...
二、项目编号: ...
三、招标范围: ...
四、投标人资格要求: ...
五、报名时间: ...
六、开标时间: ...
七、开标地点: ...
八、其他事项: ...
招标人: ...
招标代理机构: ...

图3.2-2 项目第二次报纸公示图

3.2.3 张贴

根据《环境影响评价公众参与办法》第三十一条对依法批准设立的产业园区内的建设项目,若该产业园区已依法开展了规划环境影响评价公众参与且该建设项目性质、规模等符合经生态环境主管部门组织审查通过的规划环境影响报告书和审查意见,建设单位开展建设项目环境影响评价公众参与时,可以按照以下方式予以简化:(三)免于采用本办法第十一条第一款第三项规定的张贴公告的方式

式。

本项目位于江苏武进经济开发区范围内，该产业园区已依法开展了规划环境影响评价公众参与，且该建设项目性质、规模等符合经生态环境主管部门组织审查通过的规划环境影响报告书和审查意见，因此无需进行告示张贴。

3.2.4 其他

无。

3.3 查阅情况

为了让公众更多了解本项目建设情况，公众可至建设单位（常州西太湖科技产业园长汀路 387 号江苏小牛电动科技有限公司）查阅纸质报告书。

3.4 公众提出意见情况

征求意见期间（2026 年 5 月 28 日至 2026 年 6 月 10 日），建设单位、生态环境影响评价单位均未收到公众填写的公众意见表。

4 其他公众参与情况

征求意见期间建设单位、生态环境影响评价单位均未收到公众填写的公众意见表，公众未提出质疑性意见，未采取深度公众参与。

4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

无。

4.2 其他公众参与情况

无。

4.3 宣传科普情况

无。

5 公众意见处理情况

本项目征求意见期间（2026 年 5 月 28 日至 2026 年 6 月 10 日），建设单位、环境影响评价单位均未收到公众填写的公众意见表，表明本项目基本得到了项目所在地周边广大公众的了解和支持。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

建设单位于 2026 年 7 月 10 日对《江苏小牛电动科技有限公司年加工电动车配件 120 万套项目生态环境影响报告书》、《江苏小牛电动科技有限公司年加工电动车配件 120 万套项目生态环境影响评价公众参与说明》进行了全文公示，环境影响报告书中部分内容涉及商业机密未进行公开，其余内容不含涉及国家机密、商业机密及国家安全、公共安全、经济安全和社会稳定，公开的环评全本内容和报批稿内容一致。

7 其他

公众可至江苏小牛电动科技有限公司（常州西太湖科技产业园长汀路 387 号江苏小牛电动科技有限公司）查阅存档备查纸质稿文件。

8 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在《江苏小牛电动科技有限公司年加工电动车配件 120 万套项目生态环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在生态环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与生态环境影响相关的合理意见，无未采纳的意见，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《江苏小牛电动科技有限公司年加工电动车配件 120 万套项目生态环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由江苏小牛电动科技有限公司承担全部责任。

承诺单位：江苏小牛电动科技有限公司

承诺时间：2026 年 7 月



9 附件

环评委托书

根据《建设项目环境保护管理条例》、《中华人民共和国生态环境法典》以及江苏省有关环境管理要求，现委托常州华开环境技术服务有限公司编制《江苏小牛电动科技有限公司年加工电动车配件 120 万套项目生态环境影响报告书》。

江苏小牛电动科技有限公司
2026 年 4 月

